

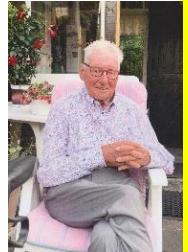
Beste Fietsmaatjes,

Hierbij ontvangt u onze zomer 2024 nieuwsbrief. Het eerste half jaar van 2024 is voorbij gevlogen. In deze nieuwsbrief nemen wij u graag mee naar waar wij afgelopen half jaar mee bezig zijn geweest. Wij hopen natuurlijk dat het mooie weer nog even aanhoudt, zodat er vele mooie fietstochten gemaakt kunnen worden!



In Memoriam

Helaas is 15 mei 2024 één van onze vaste gasten overleden. Piet vormde samen met Aldert een fanatiek fietsduo. Aldert heeft met regelmaat een mooi stukje van hun gezamenlijke belevenissen in onze nieuwsbrieven gepubliceerd. Daarnaast zijn alle fietsroutes die in het fietsrouteboekje voor de duofiets staan en die op 7 december 2023 uitgedeeld zijn aan onze fietsvrijwilligers samengesteld door Aldert en Piet. Aldert heeft voor ons een In Memoriam geschreven over al zijn fietstochten samen met Piet. Daarnaast hebben wij een leuk stukje ontvangen van vrijwilliger Marjory en haar gast Jopie.



Heeft u zelf een mooi moment die u met ons zou willen delen? U kunt dit mailen naar secretariaat@fietsmaatjesdrv.nl Wie weet staat uw verhaal de volgende keer in onze nieuwsbrief.

In deze nieuwsbrief willen wij u ook graag meenemen in de ontwikkelingen van ons plannings- en administratiesysteem SamenFietsen.

Ons fondswerving team heeft de eerste helft van 2024 niet stil gezeten en zal een korte update geven.

Welzijnsorganisatie Tympaan de Baat organiseert wederom diverse workshops. Deze workshops zijn voor alle vrijwilligers in de Ronde Venen en Uithoorn, dus ook voor alle Fietsmaatjes vrijwilligers. Verderop in deze nieuwsbrief leest u meer hierover.

Wij zijn op zoek naar een 2^{de} coördinator voor Mijdrecht. Kent u misschien iemand, neemt u dan vooral contact met ons op. Mocht u meer willen weten over deze vacature, dan kunt u mailen naar info@fietsmaatjesdrv.nl



Wij wensen u weer veel leesplezier!

Bericht namens het bestuur

Het fietsseizoen is alweer in volle gang. Wij zien dat de duofietsen volop gereserveerd worden en dat er weer mooie fietsritten gemaakt worden. Helaas heeft één van de duofietsen een technisch mankement. Wij zijn druk bezig om dit te laten repareren. Dit duurt langer dan wij willen. Gelukkig is er een nieuwe duofiets bijgekomen, zodat het aantal duofietsen wel op 4 blijft. Hopelijk worden de mankementen snel verholpen en rijden er straks 5 duofietsen door onze dorpskernen. Wij zijn ook blij om u te kunnen vertellen dat onze stallingscommissie tijdens het straattheater een aanbod heeft ontvangen voor een nieuwe stalling in Mijdrecht. De eerste kennismaking met de eigenaar is positief verlopen en wij zijn een mooie samenwerking aangegaan. De nieuwe stallingsplek is op de communicatieweg 17 in Mijdrecht bij Rob D'Hersigny. Zodra wij deze stalling in gebruik gaan nemen wordt u hierover geïnformeerd doormiddel van een aparte mail. Het bestuur wenst u allen een fijne zomer met veel mooie duofietsritten!



Gebruik duofiets andere locatie dan waar de intake gedaan is

Zoals jullie weten hebben wij 4 duofietsen verspreid staan in Abcoude, Mijdrecht, Vinkeveen en in Wilnis. Nu kan het zijn dat u de duofiets wil reserveren en dat deze dag de fiets al bezet is. U zou dan kunnen uitwijken naar één van de andere duofietsen. Mocht u dit doen en bent u nog nooit op deze locatie geweest, dan zou het fijn zijn als u van tevoren even contact opneemt met de desbetreffende coördinator. Zij geven u dan uitleg over de afspraken die er gelden op deze locatie. Als het lukt zullen zij aanwezig zijn om u op weg te helpen.

De coördinatoren zijn als volgt te bereiken:

Abcoude: Gea 06-38765583

Mijdrecht: Margreet 06-53280777

Vinkeveen: Ineke 06-43612961

Wilnis: Kees 06-23439136



Samen Fietsen en een Update over Plannings-en administratiesysteem SamenFietsen

In SamenFietsen staan soms "lange" fietsritten ingepland. Onze duofietsen kunnen langer dan 3 uur gehuurd worden, maar per dagdeel van 3 uur kost het € 3,00. Het is een miscommunicatie geweest dat men de duofiets onbepaald voor maar € 3,00 per dag kan reserveren. Als de duofiets langer dan 3 uur gereserveerd wordt, dient deze fietsrit in 2 tijdsblokken in SamenFietsen gezet te worden.

De Mijdrecht fiets is de afgelopen periode en de komende periode een half uur geblokt. Wij merken namelijk dat de duofiets van Mijdrecht veel gebruikt wordt. Om de duofiets zo veel mogelijk beschikbaar te zetten voor iedereen hebben we een half uur bloktijd ingebouwd, zodat de duofiets 2 of 3 x per dag gereserveerd kan worden.

Wij krijgen een update van ons plannings- en administratiesysteem SamenFietsen, zoals wij al in eerdere nieuwsbrieven schreven. Met deze update zijn ze inmiddels al meer dan anderhalf jaar bezig. Door allerlei problemen achter de schermen heeft het project veel vertraging opgelopen. Momenteel zit SamenFietsen 2.0 nog steeds in de testfase. Het is de bedoeling dat we nu snel overgaan. Dit omdat de 1.0 versie een certificaat probleem heeft. Dit hebben wij onlangs al kunnen merken, toen SamenFietsen er in het weekend 2 dagen uitlag. We verwachten dat dit de komende periode vaker zal gebeuren. Wij willen u hiervoor alvast onze excuses aanbieden en zijn met de systeembeheerders aan het kijken hoe wij dit probleem voor iedereen tot een minimum kunnen beperken. Mochten er de komende tijd grote veranderingen aankomen, dan zullen wij u hierover uiteraard tijdig informeren.



In Memoriam Piet Kostman

Piet Kostman, de oudste en bekendste gast van Fietsmaatjes De Ronde Venen, tevens de grootste kilometervreter, is niet meer onder ons. Op 15 mei, 5 dagen na zijn 92^e fietsrit, overleed hij op 92-jarige leeftijd in alle rust en grote tevredenheid.

Wat was Piet een mooi mens, altijd positief en boordevol humor. En bovenal een buitenmens. Zijn hele leven was hij samen met zijn vrouw en gezin een fervent fietser geweest. Wat was het een domper toen hij door een oogziekte niet meer zelfstandig fietstochtjes kon maken. En wat sprong hij daarom een gat in de lucht toen hij op een fraaie na zomerdag in oktober 2022 zijn eerste fietstochtje maakte op de duofiets van Fietsmaatjes DRV. 'Het is fantastisch! Gaan we samen? Wanneer gaan we weer?' Met de frisse wind door zijn haren, de zonnestralen op zijn gezicht, het ruisende riet en de tjilpende vogels in zijn oren, de geur van pas gemaaid gras in zijn neus, en de nieuwsgierige koeien die soms letterlijk aan zijn broekspijpen kwamen snuffelen. Het is niet voor te stellen wat de ritten op de duofiets door het weidse groene landschap voor Piet betekenden. 'Daar is de taxi' riep hij als ik met de duofiets het pad opreed en hij al op zijn rollator op me zat te wachten, klaar om op te stappen. Twee uur later, als hij afstapte 't Was weer een prachtige rit. Hoeveel kilometer hebben we gereden?'



Ook al was zijn gezicht beperkt, de omgeving riep veel herinneringen op over zijn rijke leven in Wilnis en omstreken. Hij vond het prachtig die met mij te delen. Zo verrijkte hij mij in smeulige bewoordingen met de vergane beelden, gewoontes, gebeurtenissen en bijnamen uit het dorpsleven in Wilnis en omgeving van weleer. Iedere fietsrit opnieuw. Over de tuinderijen in Vinkeveen, de armenlandjes, de broodvisser, de vaarpolders, de ruilverkaveling, de kaasbriks die op weg naar de Woerdense kaasmarkt van de smalle Wilnise Zuwe te water raakten, het slachten van vee in het open weiland in de oorlogsjaren, het dempen van talloze



slootjes met huishoudelijk afval, het wekelijks vegen van de straten, het zand strooien vanuit een open laadbak in wintertijd, het Heilige Land in Kockengen, de 'grote gezinnen, dikke vrouwen en scheve huizen' van het Achterbos, zijn verkeringstijd, en wat al niet meer. Omgekeerd vertelde ik hem over mijn belevenissen en beslommeringen en liet ik hem de snel veranderende wereld om ons heen zien.

Met elke fietsrit maakte hij nieuwe herinneringen en kwam hij met een eigen verhaal naar huis. Over die keer dat we bij wegwerkzaamheden tot onze as in de modder waren weggezakt en door vier potige wegwerkers op het droge werden gezet. Of dat we in Noordse Dorp de duofiets vast reden in een slingerhek en ik ons pas na veel heen-en-weren en stuurmanskunst wist te bevrijden. Of toen we in Nieuwer ter Aa overvallen werden door een aanhoudende stortbui en we tot onze hemd toe nat regenden. 'De meeste regen valt eraan, die poncho is de moeite niet meer'. Soppend in zijn schoenen stapte hij met een brede glimlach zijn bijkeuken binnen. Wat heeft hij genoten van de fietsritten waarin we 2474 kilometer weg traptten. Wat hebben we ook genoten van de tussenstops, waar we ons het lekkers, dat we van zijn vrouw in een 'stikkezak' hadden meegekregen, onder een boom of tussen de grazende koeien lieten smaken. Zo nu en dan streken we neer op een terrasje en genoten van een kop warme chocomel, een beker boerenijs, een vers gebakken wafel met slagroom of een portie bitterballen. Piet raakte niet uitgepraat over het plezier dat hij beleefde met z'n fietsmaatje. Het is niet te bevatten wat Fietsmaatjes DRV de laatste anderhalf jaar van zijn leven voor hem heeft betekend. Op zijn rouwkaart riep hij daarom familie, vrienden, kennissen en burens op een donatie aan Fietsmaatjes DRV te doen in plaats van bloemen te geven: *opdat het fietsplezier uit naam van Piet kan worden voortgezet*. Het leverde een overweldigende donatie op van € 1.071,30, zie de bijgaande geschreven kaart namens de familie. Het is jammer dat Piet is heengegaan, maar wat ben ik dankbaar dat we elkaar op ons levenspad zijn tegengekomen en dat ik zijn fietsmaatje mocht zijn.

'Geniet van het leven, want het duurt maar even' (lijfspreuk van Piet)
Aldert Kamp, Piets Fietsmaatje.



Lieve Mensen
18 mei '24
Jullie oudste en misschien wel grootste kilo metervreter is er helaas niet meer.
Door ons als gezin een gemis maar voor jullie ook.
Zijn enthousiasme en mooie verhalen gaan we missen.
Ik hoop door deze bijdrage dat jullie mooie slachting nog heel lang mag blijven bestaan.
Liefs
Johanna Kostman

Belevissen van een Fietsvrijwilliger en haar Gast

Fietsvrijwilliger Marjory:

Al tijden was ik op zoek om op mijn vrije dag iets van vrijwilligerswerk te doen. Ik wilde graag iets voor anderen kunnen betekenen. Maar wilde meer dan een kopje koffie drinken of een boodschap doen. Ik kende Fietsmaatjes al via een vriendin die dit deed in Voorschoten. En toen zag ik het staan in de Nieuwe Meerbode. Ook in de Ronde Venen kwam Fietsmaatjes en kon je je opgeven als vrijwilliger. Dit vond ik ideaal: iets voor anderen doen en zelf ook lekker actief zijn.

Ik heb mij opgegeven en werd al snel gekoppeld aan een gast. We hebben een aantal leuke fietsritjes gehad, maar helaas moesten we hier snel mee stoppen aangezien hij verhuisde naar een verzorgingstehuis.

Gelukkelijk was er al snel een nieuwe gast. Jopie Breedveld. Een dame, nog heel actief, maar helaas door haar slechte zicht niet meer in staat om te fietsen. We maakten kennis met elkaar en de klik was er al snel. Nu al ruim een jaar fietsen we elke donderdagsochtend. Storm en sneeuw slaan we over. Maar verder gaan we zoveel mogelijk op pad.

Ondertussen hebben we al veel fietsroutes en nieuwe plaatsjes en koffietentjes ontdekt. We komen soms op routes die eigenlijk niet voor de duofiets geschikt zijn.

Maar Jopie heeft alle vertrouwen in mij en met de toch wel zeer wendbare duofiets hebben we het tot nu toe altijd gered. Af en toe een klein beetje verdwaald, maar we komen altijd uit op mooie plekken en leuke tentjes met lekkere koffie. We kletsen wat af, met name Jopie, en ik luister graag. Ze heeft veel verhalen, veel leuke anekdotes en we lachen wat af.

We komen op veel leuke plekken terecht. Eén van de leukste plekken die we samen ontdekt hebben is Fort aan de Drecht in Uithoorn. Vanaf Vinkeveen rijden we via Wilnis over de Korenmolenweg, de Burg. Padmosweg en de Oosterlandweg via Mijdrecht en Amstelhoek naar Uithoorn. Op een schiereilandje, goed met de duofiets te bereiken, staat een Fort. Een idyllisch plekje om met goed weer aan het water een kopje koffie te drinken.

En zo zijn er nog wel meer. Ik hoop dit nog lang te kunnen doen en leuke plekjes met Jopie te blijven ontdekken.

Marjory Stenhuys



Gast Jopie

Zo ongeveer November, December 2022 hoorde ik van Fietsmaatjes. Ik was gelijk geïnteresseerd want ik fietste heel graag. Maar wegens slechtziendheid was dat niet meer verantwoord. Met een paar proefritten met Ineke werd ik gekoppeld aan Masjorie wat gelijk klikte, het voelde als een lot uit de loterij. Zij wilde op haar vrije dag wel een paar uur met mij de weg op. Onze eerste fietsrit was wel spannend.

We waren niet echt verdwaald maar kwamen op een heel smal pad, dat niet in onze route stond. Dat smalle pad kwam uit op net zo'n smal bruggetje waar we net op pasten. Maar oeps, daar stond ook nog een paaltje. Met handig heen en weer sturen lukte het Masjorie veilig op de weg te komen. We hebben het heel gezellig met elkaar en fietsen door alle leuke plaatsjes en ik voel me heerlijk vrij, hoef een paar uur niet op te letten waar ik mijn voeten zet. Ik geniet van de rust en de natuur en we hebben al heel wat leuke koffietentjes bezocht. Ik hoop van harte dat wij dat samen nog lang kunnen doen, want donderdagsochtend is iets waar ik naar uitkijk.

Groetjes, Jopie Breedveld.



Fondswerving

Cube op de duofietsen

Van de Sinterklaasactie Uithoorn hadden wij het mooie bedrag van € 1.103,52 gesponsord gekregen en van het Ronde Venen Fonds € 500,-. Van deze bedragen hebben wij Cubes besteld voor alle duofietsen. Deze zijn begin dit jaar geïnstalleerd. De Cube is een accuschakelaar. Deze schakelaar zit tussen de stoelen in. Hij heeft 3 standen, I, O, en II. I bedient de linker accu, bij O is alles uit en II bedient de rechter accu. Bij een lege accu hoeven de accu's niet meer omgewisseld te worden, maar hoeft enkel de schakelaar omgezet te worden. Na thuiskomst worden één of beide accu's in lading gezet.



Graag ook even u aandacht voor het opladen. Er worden magnetische stekkers gebruikt om de accu's op te laden. Heel handig, maar als die stekkers op de grond liggen, trekken ze magnetisch vuil aan zoals ijzerroest. Dit kan elektrische contactproblemen geven. Bij het opladen van de duofiets moeten de stekkers dus NIET op de grond liggen! Om vervuiling te voorkomen.

Wij hebben op 12 juni onze 5^{de} duofiets geleverd gekregen. Deze duofiets is gesponsord door de Gemeente De Ronde Venen. Wij zijn ontzettend blij en dankbaar dat we dankzij het gemeentelijke Sportakkoord ons fiets wagenpark hebben kunnen uitbreiden.

Vijfde duofiets voor Fietsmaatjes De Ronde Venen

Wie er graag op uit wil, maar dat niet meer zelfstandig kan, ontmoet bij Fietsmaatjes De Ronde Venen vrijwilligers die samen met hen op de elektrisch ondersteunde duofiets stappen. Zo komt men, samen met een Fietsmaatje, weer in beweging.

De Gemeente De Ronde Venen heeft ook dit jaar weer geld beschikbaar gesteld voor Fietsmaatjes De Ronde Venen om hiermee de vijfde duofiets te kunnen aanschaffen. De aanschaf van deze duofiets is noodzakelijk, omdat er een wachtlijst is ontstaan in de gemeente Mijdrecht. De organisatie is blij te kunnen melden dat deze vijfde duofiets dankzij deze donatie besteld is en afgelopen week afgeleverd is. Voor deze duofiets wordt nog gezocht naar een stallingsplek in Mijdrecht. Weet u iets of heeft u ruimte beschikbaar? Neem dan contact op met info@fietsmaatjesdrv.nl

De Gemeente De Ronde Venen omarmt dit initiatief en stimuleert dit d.m.v. een financiële donatie vanuit het Sociaal Domein. Daarbij bevordert de Gemeente dat de voorzieningen voor iedereen letterlijk toegankelijk zijn en zorgt dat

mensen met een handicap, een beperking of een (chronische) ziekte de zorg en ondersteuning wordt geboden om volwaardig deel te kunnen nemen aan de samenleving.

Uitgangspunt is een brede, domein overstijgende aanpak, bijvoorbeeld:

- goed toegankelijk (preventie- en zorg) aanbod in de wijk;
- stimuleren van gezond gedrag en gezondheidsvaardigheden;
- zorgen voor een gezonde leefomgeving en sociale omgeving;
- stimuleren dat mensen actief mee kunnen doen aan de maatschappij
- stimuleren van vrijwilligers om zich in te zetten door zelf een fietsmaatje te worden voor de eenzame burger en daardoor samen op pad gaan!



Fietsmaatjes De Ronde Venen doet eveneens een oproep voor nieuwe vrijwilligers, zodat iedereen direct kan gaan fietsen. Ook gasten worden verzocht om zich in te schrijven. Voor informatie kunt u terecht op www.fietsmaatjesdrv.nl of mail naar info@fietsmaatjesdrv.nl

Voor nu zal deze 5^{de} duofiets bij de stalling in Wilnis erbij komen. Wij zijn in Mijdrecht op zoek naar 1 stallingsplek. Helaas moeten ook wij de Karekiet verlaten. Wanneer dit precies zal zijn is ons nog niet bekend. Mocht u stallingsmogelijkheden hebben of weet u misschien iemand die een stalling voor ons beschikbaar heeft dan kunt u een mail sturen naar info@fietsmaatjesdrv.nl

Op de nieuwe fiets is weer een mooi sponsorbord gekomen. Onze vrijwilligster Angelique heeft het ontwerp aangeleverd. Platimex heeft vervolgens het sponsorbord gemaakt. Wim Engel heeft het sponsorbord passend gemaakt voor de nieuwe duofiets en deze gelijk gemonteerd, waardoor de fiets nu gebruikt kan worden. Het sponsorbord van Vinkeveen had wat schade. Platimex heeft voor ons een nieuw bord gemaakt. Daarnaast hebben wij ook 2 bordes gekregen voor de evenementen commissie. Die gebruikt kunnen worden voor de werving van nieuwe gasten en vrijwilligers.



Tijdens de uitvaart van Piet heeft zijn familie om donaties gevraagd voor Stichting Fietsmaatjes De Ronde Venen in plaats van bloemen. Hiervoor was een collectebus aanwezig bij het afscheid. Wij hebben het mooie bedrag van € 1.071,30 mogen ontvangen van Piet zijn familie.

Rabo ClubSupport

Ook dit jaar hebben wij ons weer aangemeld voor de Rabo ClubSupport Stemcampagne. Er kan aankomend najaar dus weer op ons gestemd worden. Wij willen ook dit jaar het bedrag wat wij krijgen gebruiken voor onderhoud van de duofietsen. Vorig jaar hebben wij het mooie bedrag van € 870,44 gesponsord gekregen. Wij hopen dat dit jaar te evenaren. Wij zullen u in de stemperiode een mail sturen met de vraag of u op ons zou willen stemmen.



Deelname VriendenLoterij

Wij zijn een samenwerking aangegaan met de VriendenLoterij. Als u mee speelt met de VriendenLoterij dan kunt u Stichting Fietsmaatjes De Ronde Venen kiezen om te steunen. Minimaal 40% van de inleg van elk lot komt ten goede aan onze stichting. Wij zouden er heel erg blij mee zijn, als u bij de loten waar u met mee speelt of met mee gaat spelen ons als goed doel uit kiest.

Via de volgende link:

<https://mee-spelen.vriendenloterij.nl/landing> zou u mee kunnen gaan spelen met de VriendenLoterij voor Fietsmaatjes De Ronde Venen.

Via <https://www.vriendenloterij.nl/open-chat> of via telefoonnummer 088 - 020 1020 kunt u heel gemakkelijk bij bestaande loten het goede doel laten wijzigen, zodat er voortaan minimaal 40% van de inleg van uw lot naar Stichting Fietsmaatjes De Ronde Venen gaat.

Stel dat er 25 Fietsmaatjes een jaar lang mee spelen voor Fietsmaatjes De Ronde Venen, dan levert dat onze stichting jaarlijks € 2.100,- op.

Inmiddels hebben wij € 507,47 van de VriendenLoterij afgedragen gekregen.

Dus van harte door ons aanbevolen!



Cursussen voor vrijwilligers

Wij willen onze vrijwilligers graag de mogelijkheid aanbieden om cursussen of scholingen te volgen.

Welzijnsorganisatie Tymbaan de Baat organiseert altijd leuke workshops en wij van Fietsmaatjes De Ronde Venen mogen hierbij kosteloos aansluiten!

De moeite waard om eens een kijkje te nemen op [Workshops - Steunpunt Vrijwilligerswerk De Ronde Venen](#) en u aan te melden voor één van deze workshops.



Vacature

Wij hebben momenteel één vacature. Lijkt u het leuk om ons vaste team te versterken, kijkt u dan snel naar de vacature hieronder.

Ook zijn wij op zoek naar Fietsmaatjes. Fietst u graag in onze mooie omgeving en wilt u iemand anders hier ook van laten genieten? Wilt u een fietsmaatje worden voor iemand die niet (meer) zelfstandig kan fietsen? Meld u zich dan aan! Gasten worden eveneens verzocht om zich in te schrijven. Voor informatie kunt u terecht op www.fietsmaatjesdrv.nl of mail naar info@fietsmaatjesdrv.nl

Wij zoeken een nieuwe coördinator voor Mijdrecht

Fietsmaatjes De Ronde Venen groeit gestaag door. Daarom zijn wij op zoek naar een 5de coördinator voor een nieuw aan te schaffen duo-fiets voor Mijdrecht.

Als coördinator:

- voer je kennismakingsgesprekken
- doe je proefritten met nieuwe gasten en fietsvrijwilligers
- maak je een match tussen gasten en fietsvrijwilligers
- onderhoud je contact met beide over hun ervaringen

Je maakt deel uit van een team van coördinatoren dat onderling taken verdeelt en ervaringen uitwisselt.

Vind jij het leuk om je met bovenstaande bezig te houden? Ben jij communicatief vaardig en wil je je graag inzetten als vrijwilliger? Dan zijn wij op zoek naar jou!!

Heb je interesse en wil je meer informatie: mail dan naar info@fietsmaatjesdrv.nl of bel in de avonden naar 06-11 282 064. Wij vertellen je graag meer over deze vacature.

